

EN TIDNING FRÅN  
**Xtrafik**  
NR 3 • 2011

# resa

CECILIA OCH JOHAN

**PUSSLAR**

**KOLL PÅ**  
länets kurar

**400 testar**  
buss och tåg

NYHETER • KORSORD • TÄVLING

## Testa kollektivtrafiken!

Bilägare i tätorterna i Bollnäs, Söderhamn, Hudiksvall samt Valbo och Hagaström har fått ett erbjudande om att bli testresenärer. Vi vet att många inte känner till hur kollektivtrafiken fungerar och vilka möjligheter trafiken faktiskt erbjuder. Genom att prova på hoppas vi att fler kommer att välja bussen eller tåget, eller kanske i kombination, framför att åka i egen bil. Jag tror att detta kan vara ett sätt att nå målet om fördubblat kollektivresande till år 2020.

Den 1 januari 2012 träder en ny kollektivtrafiklag i kraft. Landstinget Gävleborg blir den nya regionala trafikmyndigheten. Ett regionalt trafikförsörjningsprogram ska upprättas och detta ska ske i samråd med såväl kommuner som företrädare för näringsliv, kollektivtrafikbranschen, resenärsorganisationer med flera. Jag tror att arbetet med att ta fram det regionala programmet kommer att bli en utmanande och berikande övning i att beskriva kollektivtrafikens roll för att bygga ett livskraftigt Gävleborg. Som i så många andra sammanhang kommer det att behövas såväl ömsesidig respekt för olika intressenters önskemål som en stor portion ödmjukhet. Men ett väl genomarbetat och förankrat regionalt trafikförsörjningsprogram är en absolut förutsättning för att kollektivtrafiken ska fortsätta att utvecklas.

Matts Hildebrand  
VD

resa utges av X-trafik. Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län. Ansvarig utgivare: Lars Björling. Produktion: Kilometer Reklambyrå. Omslagsfoto: Pernilla Wahlman. Tryck: Color Print. Upplaga: 145.000 ex. För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren. Med reservation för eventuella tryckfel.

Nominera företag eller organisation!

## VI UPPMUNTRAR TILL MILJÖVÄNLIGT RESANDE DAGS ATT NOMINERA TILL ÅRETS MILJÖPRIS!

**X-TRAFIKS MILJÖPRIS** delas ut till ett företag eller en verksamhet som under året satt miljövänligt resande i fokus på något sätt. 2010 års vinnare blev Ung Företagsamhet som använder Företagskortet och planerar sina möten och aktiviteter efter ett miljövänligt resande.

Nu är det dags att nominera företag till 2011 års stipendium. Det kan vara din egen arbetsplats eller något du bara hört talas om. En jury kommer att titta närmare på nomineringarna och utvärdera dem. Skicka in ditt förslag med en motivering till varför du tycker att de är värda äran och ett resestipendium på 15.000 kr. E-post: [marknad@xtrafik.se](mailto:marknad@xtrafik.se), skriv "Miljöpris" i ämnesraden. Vanlig post: X-trafik, Box 125, 826 23 Söderhamn. Märk kuvertet "Miljöpris". Senast 31 december 2011 vill vi ha ditt förslag.



# 400 BILISTER TESTAR BUSSEN



*I slutet av augusti fick 13 000 bilister på fyra orter i länet ett brev med ett erbjudande från X-trafik. Det var första steget i den testresenärskampanj som genomförs under hösten. Erbjudandet var ganska enkelt: "Vill du ha chans till fria bussresor under 30 dagar?"*

*– Vi testar ett upplägg som använts med stor framgång i andra delar av landet, berättar X-trafiks affärschef Lars Björling.*

**ERBJUDANDET GÅR UT** till bilister i tätorterna Bollnäs, Söderhamn, Hudiksvall och Valbo/Hagaström. Av de bilister som svarar på erbjudandet kommer 400 att väljas ut och få ett 30-dagars provkarkort som gäller där de brukar resa.

– När de anmäler sitt intresse får de svara på hur deras resvanor ser ut idag, förklarar Anna Almén Kapraali, marknadsutvecklare på X-trafik. Vi vill försöka nå bilister inom området och med ett sådant resmönster att buss kan vara ett bra alternativ till att ta bilen.

I utskicket finns information om hur buss-trafiken ser ut där man bor och tips om hur man ytterligare kan ta reda på bästa resvägarna, till exempel från hemmet till arbetet. – Reseplaneraren som finns på vår hemsida är ett alldeles utmärkt hjälpmedel, påpekar Anna Almén Kapraali. Där är det bara att

knappa in mellan vilka punkter man vill åka så får man svar direkt med tidtabell, restid och om man behöver göra något byte längs vägen.

När de 400 testresenärerna avslutat sin provperiod kommer de att bli uppringda för att svara på några frågor kring hur de upplevt att åka buss istället för bil. Ytterligare ett halvår senare blir de kontaktade igen.

– Vi vill förstås veta om vi lyckats förändra resvanorna även på sikt, säger Lars Björling. Det tror vi att vi kommer att kunna göra. Utbudet och turtätheten är mycket bättre än många är medvetna om. För många är resvanor just en fråga om vanor, något man gör utan att reflektera särskilt mycket över varför. Här får de hjälp att bryta sin vana och prova något nytt som är bra för miljön och som ger möjligheter att utnyttja restiden till annat.



JOHAN OCH CECILIA LÖSER LIVSPUSSLET

# MÖTE MED MOTPOLER

Den här artikeln skulle kunna handla om resor till några av världens mer otillgängliga platser. Eller om att tävla i hundspann. Eller kanske om hur man ger varandra utrymme i ett förhållande. Det känns lite svårt att välja efter att ha träffat Johan Malmström och Cecilia Hed Malmström i Jädraås. Det får bli alltihop.

TEXT: MATS NÄSLUND FOTO: PERNILLA WAHLMAN

**CECILIA OCH JOHAN BOR** med sina tre barn på en gård precis utanför Jädraås. Han är byggkonsult, hon arbetar som näringslivsutvecklare inom besöksnäringen. Men Johan tävlar också med hundspann och har ett 30-tal hundar hemma på gården. Han väntar bara på att temperaturen ska sjunka utomhus så att han kan börja träna hundarna inför kommande säsong.

– Det är nu på hösten det avgörs. De bästa teamen har kanske 300 mils träning bakom sig fram till december och jag i bästa fall 100 mil. Men jag tävlar egentligen inte för att vinna. Jag vill se förbättringar, se att jag kan få fram bra hundar och förbereda mig bättre år från år, berättar Johan.

– Men tävlingarna gör också att jag får uppleva saker som jag aldrig skulle få annars. Att stå mitt i natten uppe på ett kalvfjäll bakom hundspannet under en stjärnklar himmel i tjugogradig kyla. Det är en närmast religiös upplevelse. Det är nog lite av den upplevelsen jag vill förmedla till de gäster som kommer hit till gården för att köra hundspann.

Johan har företaget Gästrik Outdoor där han arrangerar hundspannupplevelser, från några timmar till några dagar.

– Det är så kul att se människor som kommer hit och får uppleva något som de kanske gått och drömt om i många år. Att

se hur deras ögon glimmar, hur de utbrister "skithäftigt" eller till och med har tårar i ögonen.

– Och jag kan ibland hata att tvingas gå ut och mata hundarna när jag kommer hem från jobbet och är trött, säger Cecilia.

Det tar emot ... men så kommer jag ut till hundgårdarna och ser deras glädje, känner deras kärlek. Då vet jag ju att jag också älskar hundarna. Och att jag hjälper Johan att förverkliga sina drömmar genom att ställa upp för honom på samma sätt som han gör för mig.

**VID FÖRSTA ANBLICKEN** är de väldigt olika varandra. Cecilia är intensiv, tycks full av energi, färgsprakande. Johan är lugnare, lite eftertänksam. Hon kommer från Vilhelmina, han är stockholmare. De träffades på ett gym i Växjö.

– Jag tror inte att Cecilia hade varit uppe på fjället för att vandra eller åka skidor innan vi träffades, säger Johan. Första gången vi gjorde en gemensam vandring kom vi rakt på två fjällrävsungar som lekte, en ganska unik upplevelse. Sedan dess har Cecilia varit med om fler unika upplevelser än de flesta av oss. Hon var bland annat den första svenska kvinnan på Sydpolen, har arbetat som isborrare på Antarktis, har mött isbjörnar ett flertal gånger och växlar sitt vanliga jobb på Region Gävleborg med att guida besökare på Grönland, Svalbard och Arktis.

– Vi har något slags gemensam vision om hur vi vill leva och vad vi vill förmedla till våra tre barn, säger Cecilia. Den är uttalad men förändras ibland. I grunden vill vi nog få dem att förstå att det går att göra saker som är annorlunda och utanför de vanliga ramarna om man bara vill.

I sin bok "Mina motpolar" beskriver Cecilia många situationer och tillfällen då livspusslet varit på väg att spricka. Det är inte helt enkelt att ta sig hem från Grönland om ens partner, som egentligen skulle hämta barnen från förskolan, får förhinder. Då är det tur att det finns hjälpsamma släktingar och grannar.

"Vi har någon slags gemensam vision om hur vi vill leva och vad vi vill förmedla till våra tre barn."



## JOHAN OCH CECILIA I KORTHET

**Namn och ålder:** Cecilia Hed Malmström 46 år, Johan Malmström 50 år.

**Bor:** Åbostugan, Jädraås

**Familj:** Hanna, Calle, Nils, ett 30-tal hundar, en hamster, en orm.

**Gör:** Cecilia – näringslivsutvecklare inom besöksnäringen och polarguide. Johan – hundspannsförare och byggkonsult.

**Kör:** Hundspann (förstås), två bilar, en fyrhjuling.

**Åker:** Gärna tåg, men för sällan. Att inleda en fjällvandring i Abisko med tåg från Gävle eller Stockholm är optimalt. Då hinner man rensa hjärnan och lämna vardagen bakom sig. Kan inte fatta hur man kan flyga upp ...

**Går:** Johan – helst i barfotaskor. Helt fantastiskt! Det är bara att springa rakt ut i terrängen med dem. Nästa år ska jag springa Lidingöloppet 15 km i dem.

**Drömresa:** Johan – Tibet, Mongoliet verkar makalöst intressant. Höra ljuden, känna dofterna och träffa människorna i de små byarna.

Cecilia – Sydgeorgien och Falklandsöarna. Blev erbjuden att guida där i samband med en Antarktistripp nu i november ... det tog emot att säga nej. Hoppas få erbjudandet igen ...



## TÄVLING!

Vinn Cecilias bok "Mina motpoler. Äventyr i Arktis och Antarktis"

Cecilia Hed Malmström berättar om strapatser, klimathotet, konsten att kombinera familjeliv med tre barn och rollen som isborrare och guide i polarområdena. Den vanligaste frågan hon får är alltid: "Vem tar hand om dina barn?"



Skicka in ett vykort med ditt namn och din adress till X-trafik, Box 264, 826 26 senast 30/10 2011. Märk vykortet "Mina motpoler". Vi lottar ut fem böcker!

– **VÅRT LIVSPUSSEL** sträcker sig kanske över lite större ytor och tidsintervall ibland. Tidigare har jag varit borta på uppdrag flera månader eller veckor i sträck. Nu kan jag känna att det räcker med några få veckor på Grönland för att uppleva samma saker som förut. Och min drivkraft som polarguide är just att få chansen att förmedla lukter, smaker och andra intryck till andra resenärer.

– Jag tänker till exempel på den gamla amerikanska kvinnan med tydlig sydstatsdialekt som var med till Grönland och frågade mig när vi skulle gå i land, "Cecilia, do you think I can walk?". Jag tog henne under armen sen gick vi tillsammans en vandring på 4–5 kilometer. Hon var överlycklig över att hon vågade fråga och att hon klarade att genomföra det. I år var 30 av de 200 resenärerna som jag mötte återvändare. Det är en del av min belöning.

– Samma känsla fick jag när en annan kvinna, från New York den här gången, frågade mig när vi kommit tillbaka hit efter en tur med hundspannet "How does it feel to give a person the experience of their life?", säger Johan.

Cecilia och Johan bor på en gård som hans farfar köpte på 1930-talet. De har byggt till en modern del till de andra husen och här känner de att de hör hemma.

– Vi satt fast i ett ohälsosamt mönster av stress och jobb i Stockholm. Vi fick inte utrymme för det vi ville göra, att bo här är en sån otrolig skillnad, menar Johan. När vi var här på besök och satt på trappen till ett av husen med var sin kopp kaffe kände vi att allt stämde.



## ERFARENHETER FRÅN "VINTERKRIGET"

– **VI KAN KONSTATERA** att när biltrafiken inte flyter på grund av snömängderna, då flyter inte buss-trafiken heller. Det blir förseningar i hela systemet.

Jürgen Lorenz, vd på Stadsbussarna Sverige AB, konstaterar fakta efter första vintern.

– Det spelar ingen roll om det är en liten försening eller en stor, för varje enskild resenär som drabbas är det ett problem. Att Gävle ofta får stora snö-

mängder är ingen ursäkt, vi kommer att göra allt vi kan för att upprätthålla en så god tillgänglighet som möjligt i trafiken. Men vi kommer aldrig att tumma på trafiksäkerheten för att komma fram.

Jürgen Lorenz medger att det är en utmaning, men menar också att de har en bra dialog med Tekniska kontoret på Gävle kommun som är ansvariga för snöröjningen.

– Kommunen är lyhörda och vi försö-

ker också ta till oss alla tips och konstruktiva råd som vi kan få utifrån. Vi tycker inte det är acceptabelt att folk får stå och vänta på bussar som är försenade.

– Under den gångna sommaren har vi lagt ned mycket arbete och pengar på att reparera skador som bussarna fått av isvallar och snöhinder under den tuffa vintern. Nu står vi väl rustade att möta ännu en snörik vinter i Gävle.

## NU BLIR DET BIOGAS I BUSSARNA!



**SEDAN ETT ÅR TILLBAKA** rullar fem gasbussar i Gävles Stadstrafik. Men i väntan på att företaget SBI Ekogas AB ska få igång sin produktion av biogas i Gävle har bussarna under större delen av tiden körts på naturgas.

I slutet av september invigs den nya anläggningen som ska omvandla rötslam från Duvbackens reningsverk i Gävle till biogas för fordonsdrift. Produktionskapaciteten motsvarar 2 500 liter bensen per dygn. Ett antal taxi- och privatbilar som kan köras på gas kör också omkring i Gävle med omnejd.

Stadsbussarna i Gävle fortsätter sin satsning på alternativa drivmedel och investerar under hösten i ytterligare fem gasbussar. Produktionen av biogas tar tillvara en stor del av energiinnehållet i det rötslam som tas omhand ur avloppsvattnet. Efter processen används det näringsrika rötslammet precis som tidigare för att gödsla åkermark.

# VAD PASSAR DINA RESOR BÄST?

10-Resors-kort



Du som reser samma sträcka men inte så ofta.

Årskort



Du som pendlar eller reser ofta.

30-dagars-kort



Du som reser mycket men inte hela året.

Ungdoms-rabatt



Du som är mellan 7 och 25 år.

Senior-kort



Du som är 65 år och äldre.

Fritids-kort



Du som är under 26 år och bara reser på fritiden.

Enkel-biljett



Du som reser någon enstaka gång.

Student-rabatt



Du som har giltigt studentkort.

SMS-biljett



Du som reser spontant utan kort och kontanter.

Dag-biljett



Du som reser mycket en viss dag.

Res-kassa



Du som inte vill binda dig för ett särskilt kort.

Familje-rabatt



Du som reser med familjen.

**Kundcenter** Här kan du köpa alla våra kort och biljetter (ej Seniorkort) och byta ut trasiga kort:

- Bollnäs** TCC ReseCenter-jvstn
- Gävle** Pressbyrån, Drottninggatan vid Stortorget. SJ Resebutik, Gävle Central. Kåren, Högskolan.
- Hofors** Prix
- Hudiksvall** Kiosken, Guldsmeden
- Ljusdal** Reseshopen, Postplan
- Sandviken** Folkets Hus
- Söderhamn** Resecity, jvstn
- Valbo** Coop Forum
- Edsbyn** Coop Konsum



**Köpställen** Här kan du köpa laddning till din Reskassa för 100 kr och 400 kr:

- Bergsjö** Kiosk och Spel
- Gävle** Turistbyrån, Drottninggatan 22
- Söderhamn** Resecity, Alen

**Alla Konsum Gävleborgs butiker i länet:** Coop Forum, Coop Konsum (ej Coop Konsum i Iggesund), Coop Nära, Coop Extra, Prix

**www.xtrafik.se** Här kan du köpa och ladda alla våra kort och betala via Internetbank eller med bankkort.

## Bussar och X-tåg

På bussarna och X-tågen kan du även betala din resa med VISA eller MasterCard. På bussarna i Gästrikland accepteras kontant betalning endast för enkelbiljetter. Kontokortspriset gäller endast på bussarna. På X-tågen gäller ordinarie kontantpris även om du betalar med kontokort.

X-trafik höjer priserna på biljetter och kort med 5 % på kontokortsköp och förköp/reskassa. Enkelbiljetter som betalas kontant höjs med 10 kr för vuxen. 5 kr för 20-25 år/studerande och 7-19 år.

**Nya priser!**  
Gäller från 28/9 2011.

## PRISLISTA

Enkelbiljetter				Kort			
Vuxen				Vuxen			
Zoner	Kontant	Kontokort	Reskassa/ Förköp	Zoner	10-Resors-kort	30-dagars-kort	Årskort
1	40:-	26:-	22:-	1	190:-	475:-	4 040:-
2	50:-	37:-	34:-	2	285:-	640:-	5 440:-
3	60:-	47:-	44:-	3	375:-	840:-	7 140:-
4	70:-	58:-	56:-	4	470:-	1 035:-	8 800:-
5	80:-	68:-	66:-	5	560:-	1 225:-	10 415:-
6	90:-	79:-	78:-	6	660:-	1 425:-	12 115:-
7	100:-	89:-	88:-	7	750:-	1 610:-	13 685:-
8	110:-	100:-	100:-	8	850:-	*	*
9	120:-	110:-	110:-	9	940:-	*	*
10*	130:-	121:-	116:-	10	980:-	*	*
Dagbilj	210:-	200:-	200:-	X2000-tillägg	-	220:-	1 875:-

\*7 zoner eller fler gäller som länskort

## 20 – 25 år/studerande

Zoner	Kontant	Kontokort	Reskassa/ Förköp
1	25:-	17:-	14:-
2	30:-	24:-	22:-
3	35:-	31:-	29:-
4	45:-	38:-	36:-
5	50:-	44:-	43:-
6	55:-	51:-	51:-
7	65:-	58:-	57:-
8	70:-	65:-	65:-
9	80:-	72:-	72:-
10*	85:-	78:-	75:-
Dagbilj	135:-	130:-	130:-

## 20 – 25 år/studerande

Zoner	10-Resors-kort	30-dagars-kort	Årskort
1	125:-	310:-	2 625:-
2	185:-	415:-	3 535:-
3	245:-	545:-	4 640:-
4	305:-	675:-	5 720:-
5	365:-	795:-	6 770:-
6	430:-	925:-	7 875:-
7	485:-	1 045:-	8 895:-
8	555:-	*	*
9	610:-	*	*
10	640:-	*	*
X2000-tillägg**	-	220:-	1 875:-

\*7 zoner eller fler gäller som länskort  
\*\*Studerande med giltig studerandelegitimation kan komplettera sitt länskort med X2000-tillägg.

## Barn/7 – 19 år

Zoner	Kontant	Kontokort	Reskassa/ Förköp
1	20:-	13:-	11:-
2	25:-	18:-	17:-
3	30:-	24:-	22:-
4	35:-	29:-	28:-
5	40:-	34:-	33:-
6	45:-	39:-	39:-
7	50:-	45:-	44:-
8	55:-	50:-	50:-
9	60:-	55:-	55:-
10*	65:-	60:-	58:-
Dagbilj	105:-	100:-	100:-

## Barn/7 – 19 år

Zoner	10-Resors-kort	30-dagars-kort	Årskort
1	95:-	240:-	2 020:-
2	145:-	320:-	2 720:-
3	190:-	420:-	3 570:-
4	235:-	520:-	4 400:-
5	280:-	615:-	5 210:-
6	330:-	*	*
7	375:-	*	*
8	425:-	*	*
9	470:-	*	*
10	490:-	*	*

\*5 zoner eller fler gäller som länskort

\*Enkelbiljett för resa i fler än 10 zoner får automatiskt samma pris som enkelbiljett 10 zoner.

### Kortavgift

När du köper ett helt nytt kort på Kundcenter, buss eller X-tåg betalar du en kortavgift på 30 kronor. Köper du kortet på vår hemsida bjuder vi på avgiften. När du sedan laddar kortet igen tillkommer ingen kostnad.

**Reservation för ev. ändringar.**



– Det är problem med klotter, nedskräpning och lösa sittbrädor, säger P-H Ekelund på X-trafik.

# VEM HÅLLER KUREN HEL OCH REN?

TEXT & FOTO: MATS NÄSLUND

Det finns cirka 4000 busshållplatser i vårt län. Av dessa har 600 något slags väderskydd – en kur gjord av plexiglas, metall eller trä. Nu pågår en inventering för att ta reda på i vilket skick alla dessa kurar är.

– Problemet vi brottas med, är att ansvaret för hållplatskurarna ibland ramlar mellan stolarna, säger P-H Ekelund på X-trafik.

**INNE I STÄDERNA** och centralorterna är det oftast kommunen som äger och ansvarar för väderskydden. Glaskurarna med stora reklamaffischer ägs i vårt län antingen av ClearChannel eller JC Decaux. Där ingår det i avtalet för att få sätta upp dem att de också ska hållas hela och rena.

– Inventeringen ska dels ta reda på vem som har ansvar för respektive busshållplats, dels vad som behöver göras för att den ska vara i gott skick, berättar P-H Ekelund. I flera fall kan en busshållplats ha skänkts till en byaförening som åtagit sig att sköta om den. I andra fall kan några handlingskraftiga människor själva ha tagit initiativ och byggt en kur vid sin

hållplats. Det blir ett litet detektivarbete. – Egentligen är det inte X-trafiks problem, men det är ju vår trafik och våra kunder som använder dem. Vi är intresserade av att de får en så trevlig helhetsupplevelse som möjligt av sin resa.

**” Jag och mina medarbetare brukar fixa enklare saker när vi är ute på fältet. Att spika fast en bräda eller ta med sig lite skräp kostar ju inget extra.”**

För att visa vad det kan handla om tar P-H med Resa på en liten tur i trakterna kring Enånger och Iggesund. Busshållplatserna skiljer sig inte från hur det ser ut i resten av länet. Ganska snabbt får vi en bild av läget.

– Det är skräpigt i och omkring kuren. Det behöver inte ens vara bussresenärerna som skräpar ned. På vissa ställen tycks hållplatsen bara vara en lämplig avstjälpningsplats efter senaste be-

## LÄNETS SNYGGASTE?

Apropå hållplatskurar ... vilken är egentligen länets snyggaste? Vi gissar att den här vid Rossvallen i Hamrångefjärden ligger rätt bra till. De som bor i området tröttnade förra året på att skolbarn och andra fick stå i regn och rusk och vänta på bussen. De byggde en egen kur som nu både fungerar som väderskydd och trevligt inslag längs vägen.

Finns det en snyggare busshållplats där du bor? Ta en bild och skicka in den till oss så kanske vi publicerar den här i Resa. Tänk på att bilden ska vara högupplöst för att fungera bra i tryck. Skicka bilden med e-post till marknad@xtrafik.se. Ange var bilden är tagen om inte hållplatsskylten syns. Har du dessutom en kul historia kring kuren eller vet vem som byggt den, så skicka med det också.



söket vid grillen en bit bort, menar P-H. – Lösa sittbrädor, trasiga väggar, klotter och skräpig affischer är annat som gör att det inte känns särskilt trevligt att vänta på bussen. Men vi har också många exempel på busshållplatser som är helt felkonstruerade. Dörröppningen kan vara så trång att det inte går att komma in med en rollator, det kan också vara nivåskillnader som blir jobbiga om du har svårt att gå.

– Tyvärr finns det ingen standard för hur en busshållplats ska se ut. Många av träkurarna är byggda på 1980-talet, medvetenheten i samhället om de här frågorna har ökat sedan dess.

– Jag och mina medarbetare brukar fixa enklare saker när vi är ute på fältet. Att spika fast en bräda eller ta med sig lite skräp kostar ju inget extra. Men större åtgärder som kräver lite mer måste vi reda ut vem som ska betala. Ibland kan det ju vara bättre att bygga en helt ny kur än att lappa ihop en gammal.

Inventeringen ska vara genomförd under 2011. Därefter återstår att se hur förbättringarna ska finansieras.



# STARK ÖKNING FÖR FÖRETAGSKORTEN

Det första halvåret 2011 ökade antalet företagskort från 2000 till 2500 stycken. Utvecklingen är resultatet av en offensiv satsning från X-trafik att få fler företag att resa kollektivt.

– Vi har besökt företag, deltagit vid mässor och Eldklotsgalan för att presentera våra tankar om hur de kan förändra sitt resande, berättar Daniel Swärd på X-trafiks företagsförsäljning. Då har vi också lyssnat på synpunkter som företagen haft kring vår verksamhet och våra erbjudanden.

## NÄR DANIEL PRATAR RESOR

med företag så handlar det inte bara om tjänsteresor. Behöver man bilen i tjänsten innebär det också att man måste ta bilen till jobbet.

– Den kopplingen är tydlig och kan företag här erbjuda sina anställda alternativa färdmedel i tjänsten så innebär det också att de medarbetare som vill åka kollektivt eller cykla till jobbet kan göra det. På så sätt bidrar företagen till att ytterligare minska utsläppen av avgaser.

– För företagen finns det flera fördelar om fler åker tåg eller buss. Det är mer trafiksäkert för de anställda, reskostnaderna sänks och det bidrar till att stärka företagets miljöprofil, menar Daniel. Även de anställda tjänar på det genom att de får ett rörligare liv. Undersökningar visar att den som åker kollektivt rör sig fyra gånger mer än den som åker bil. Vardagsmotion är ett av de

bästa sätten att minska risken för hjärt-kärlsjukdomar.

Daniel och X-trafik genomför under hösten undersökningar på fem företag i länet för att se hur deras reskostnader och resvanor förändras med Företagskortet.

– På så sätt får vi tillgång till siffror och värden som ännu tydligare kommer att visa på de miljömässiga och ekonomiska vinsterna jämfört med om företagen åkt bil.

– Under hösten kommer vi att hålla en kundträff för våra större kunder med föreläsningar om miljövänligt resande. Den personliga bearbetningen av företag fortsätter också som tidigare.

**VILL DU ELLER DIN ARBETSPLATS** komma i kontakt med Daniel Swärd för att få veta mer om X-trafiks Företagskort? Skicka e-post till [foretag@xtrafik.se](mailto:foretag@xtrafik.se) eller gå in på [www.xtrafik.se/foretag](http://www.xtrafik.se/foretag).

## TRE NÖJDA RÖSTER

En rundringning till tre arbetsgivare i länet ger ett samstämmigt intryck. Företagskortet fungerar alldeles utmärkt.

### FOLKTANDVÅRDEN GÄVLEBORG, AB

**KERSTIN JERNBERG, TANDSKÖTERSKA OCH KLINIKKOORDINATOR:**  
– Vi har tio kort här på kliniken i Gävle sedan något år tillbaka. Jag tror att vi fick tipset om Företagskortet från kliniken i Bollnäs. Vi använder dem när vi ska på möten och utbildningar i länet. Man slipper ligga ute med pengar för sina resor, det kommer bara en räkning varje månad och dessutom får man ju rabatt på resorna. Det här känns mycket smidigare.

### TRENDOPTIK I GÄVLE, OPTIKERN I HOFORS OCH OPTIKEN I OCKELBO

**ÅSA BAGGE, ÄGARE:**  
– Vi har haft korten i kanske ett och ett halvt år. Med butiker på tre orter blir det en hel del resor. Det är enkelt och smärtfritt, särskilt mellan Gävle och Hofors. Lite krångligare mellan Hofors och Ockelbo. Bra att få allt samlat på en enda faktura.

### POLISMYNDIGHETEN I GÄVLEBORG LÄN

**KENTH SÄÄF, SERVICECHEF OCH INKÖPSANSVARIG:**  
– Vi har ett antal kort på vart och ett av våra sex polishus i länet. Där kvitterar man ut ett kort när man behöver resa. Det fungerar klockrent och sedan får vi en samlingsfaktura varje månad.



## PLANERA MÖTET RESSMART!

Brukar du kalla till möten där deltagarna åker från olika orter för att träffas? Kan det vara svårt att hitta tider som passar även för dem som vill resa med buss eller tåg? Ibland kan det räcka med att lägga mötet en halvtimme senare eller sluta en kvart tidigare. Genom vår smarta mötesplanerare kan du enkelt anpassa både tid och plats för att underlätta resandet.

## MÖTESPLANERAREN FINNS

på X-trafiks hemsida. Den är gemensam för hela Sverige, så du är inte enbart begränsad till möten i Gävleborg.

Skriv in den tilltänkta mötesplatsen, datum och klockslag för mötet. Lägg sedan till orterna som deltagarna ska resa ifrån. På nolltid får du svar på hur bra ditt förslag var och alla restider för deltagarna.

Genom att ändra tid och kanske till och med mötesplats kan du se vilka alternativ som ger det mest effektiva mötet ur ressynpunkt. Du kan sedan också bifoga resesammanställningen i kallelsen till mötet och tipsa dina gäster om resealternativ som är både trafiksäkra, bra för miljön och ekonomiska. Väl mött på bussen och tåget!



Nu med 20% rabatt!



Res bekvämt, miljömedvetet och sänk dina resekostnader!

Fråga om företagskortet finns på din arbetsplats!

[www.xtrafik.se/foretag](http://www.xtrafik.se/foretag)



**LÖRDAG 24 SEPTEMBER KL 11–15**

X-TRAFIK OCH STADSBUSSARNA I GÄVLE ÄR PÅ PLATS VID IKEA I VALBO.

**BESÖK OSS, PRATA RESOR OCH FÅ RABATT!**



Visa upp ditt IKEA FAMILY-kort så får du en kupong som ger 50 kr rabatt vid köp av 30-dagarskort och 10-Resorskort på något av våra Kundcenter i länet.

**Xtrafik**



## VILKA VANN?

Vilottade ut Afrikanska kokböcker och kryddor i förra numret av Resa, och vann gjorde:

Lisa Broman, Gävle  
Åsa Eriksson, Gävle  
Ing Marie Lindkvist, Alfta  
Fanny Kihlström, Storvik

Grattis till er!



## MER TRAFIK PÅ LINJE 95

95

Från 11 december utökas trafiken på linje 95 i Gävle. Linjen går sträckan Harkskär-Bönan-Lervik-Gävle Centrum. Den utökade trafiken beror bland annat på att antalet boende längs linjen ökar. Detaljerna var inte klara vid pressläggningen av detta nummer av Resa. Mer information kommer i nästa nummer och på [www.xtrafik.se](http://www.xtrafik.se)

## NYHET! GÄVLEKORTET 75:-

Precis som London, New York och Stockholm får nu Gävle ett dygnskort som gäller för obegränsat antal resor på stadsbussarna. Kortet kostar 75:-. Perfekt för tillfälliga besökare men självklart också för dig som vill kunna åka obegränsat under 24 timmar. Kortet gäller på linjerna 1, 2, 3, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15 och 91 inom Gävle kommun.

GävleKortet kan köpas i biljettautomaterna vid Rådhuset, på Gävle Turistbyrå och SJ Resebutik.

## TA LINJE 13 TILL LÄKEROL ARENA

Läkerol Arena är inte bara Brynäs IF:s hemmaarena i Elitserien. Där händer också andra spännande saker. Vad sägs om Ladies Night med Martin Stenmarck, Frank Andersson, Brolle, Thomas Järvheden och Anders Timell den 24 september? Eller Idols deltagning den 11 november? Ta linje 13 från Stadsbiblioteket när du

ska till Läkerol Arena. X-trafiks vanliga taxa gäller, men du kan också köpa en särskilt förmånlig tur- och returbiljett "HockeyTuRe". Hockey-TuRe säljs på Gävle Turistbyrå och i Brynässhoppen.

Mer information finns på [www.stadsbussarna.se/gavle](http://www.stadsbussarna.se/gavle)

## TRAFIKANTVECKAN

Europeiska Trafikantveckan  
16–22 september



Över hela Europa arrangeras Europeiska Trafikantveckan i mitten av september. 25 städer i Sverige, däribland Gävle, Ockelbo och Sandviken, och 952 städer totalt i Europa deltar. Temat för årets aktiviteter är "Alternative Mobility". Kampanjen går ut på att motivera medborgarna att cykla, gå och använda kollektivtrafik i så stor utsträckning som möjligt, samt att uppmantra de europeiska städerna att, på olika sätt, underlätta för invånarna att använda dessa alternativ.

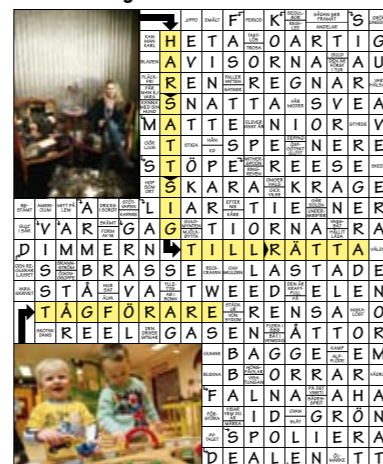
**Lördagen den 17 september** klockan 10–15 är det aktiviteter på Stortorget i Gävle. Där finns även representanter för Stadsbussarna i Gävle och Nobina på plats. Se annonsering i dagspressen för hela programmet eller gå in på [www.gavle.se](http://www.gavle.se). I år utmanar Gävle och Östersund varandra på en stadskamp. Vilken av städerna åker mest buss på lördag den 17 september? Bakgrunden är förstås att stadstrafiken i de båda städerna körs av samma bussbolag. Och självklart vinner Gävle! Fina priser utlovas till deltagande resenärer! Ett annat spännande grepp samma dag, 17 september, är att åka buss på sin bilnyckel. Erbjudandet gäller på alla X-trafiks bussar inom Gävle kommun mellan klockan 9–15. Visa bara upp din bilnyckel som bevis för föraren att du lämnat bilen hemma så bjuder X-trafik på resan.

**På tisdag 20 september** arrangerar X-trafik och Gävle kommun en företagsträff. "Vinsterna med miljövänligt resande för företag". Föreläsare är Markus Robért, konsult och teknologie doktor vid KTH. Anmälan till [foretag@xtrafik.se](mailto:foretag@xtrafik.se). Ange vilket företag du kommer ifrån och hur många ni är. Tid: 20 september, kl 12.45–13.45. Plats: Förvaltningshuset, Kyrkogatan 22, Gävle.

## LINJE 173 ÄVEN FÖR ALLMÄNHETEN

På försök kommer sjukreselinje 173 mellan Ljusdal–Bollnäs–Gävle att öppnas även för allmänheten under oktober. Linjen är i första hand till för sjukresenärer och allmänheten får resa med i mån av plats. Mer information på [www.xtrafik.se](http://www.xtrafik.se)

### Rätt lösning nr 2/11



## VINN POKETOGRAM!

Skicka korsordet senast **31 OKTOBER 2011** till: X-trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn. Märk kuvertet "Korsord". Endast postade lösningar gäller! Fem personer vinner 3 Pocketogram värda 99 kr/st. Vinnarna meddelas per brev och publiceras i nästa nummer av Resa. Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.



### VINNARE I KORSORDET NR 2-11.

Inga Lundin, Bollnäs  
Eva Eihland, Näsvisen  
Ing-Mari Lööf, Gävle  
Eva Hallström, Viksjöfors  
Annette Björk, Gysinge  
Grattis, ni vann 3 böcker från Pocketogram värda 99 kr/st!





# Rabatt om du handlar kort på hemsidan!



Vi ger dig 10 % rabatt på  
30-dagarskort och 10-Resorskort  
när du handlar på [www.xtrafik.se](http://www.xtrafik.se)

Erbjudandet gäller 23–30 september.



**Xtrafik**